



CENTRALES DE TRAITEMENT D'AIR

UTILISATION

La Centrale de Traitement d'Air est un équipement CVC conçu et fabriqué pour réguler la température, l'hygrométrie et le renouvellement d'air d'une structure, d'un bateau, d'un local technique, grâce à un soufflement par ventilateur d'air traité.

Paumier fabrique des centrales sur mesure répondant aux spécificités requises par chaque client.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES (*)

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| Réfrigérant | Tous types H(C)FC, Eau |
| Capacités de refroidissement | 6 à 180 kW |
| Filtration | G4 |
| Volume d'air | 500 à 18 000 m ³ /h |
| Moteur de ventilateur | 400VAC/3ph/50Hz |



OSSATURE / PANNEAUX

Un revêtement aluminium résistant, un panneau double paroi avec isolation thermique et acoustique (25mm). Installation et accès d'entretien simplifiés grâce aux charnières et poignées.

SERPENTIN

La batterie est fabriquée avec des tubes en cuivre et des ailettes en aluminium (espace de 2,5 mm). Cette gamme de batterie comprend les batteries eau chaude, les batteries eau glacée et les batteries à détente directe. Elles sont disponibles en option avec un large choix de matériaux (ailettes en cuivre...), de géométries et de dimensions. Un revêtement spécifique (Blygold/Hérésite) peut être appliqué sur les résistances pour augmenter la durée de vie de l'équipement.

BAC DE RECUPERATION DES CONDENSATS

Les centrales sont équipées d'un bac de récupération et d'un siphon pour drainer l'eau produite par la batterie de refroidissement.

MOTEUR DE VENTILATEUR

Les CTA sont équipées d'un ventilateur centrifuge (à accouplement direct ou accouplement poulie courroie), pour maintenir la pression nécessaire à la distribution d'air par le réseau de gaines. Les ventilateurs sont faits d'acier galvanisé et disposent d'un axe à roulement à billes pour éviter tous types spécifiques de lubrifiant.

Protection de moteur de ventilateur classe IP55, avec en option un variateur de fréquence pour réguler la vitesse.

TEST

Pression de service : 21 bar. Chaque échangeur subit un test d'étanchéité à l'azote sec. Les équipements sont préservés sous azote avant la mise en service.

OPTIONS (*)

| | |
|----------------------------|---|
| Chauffage | Chauffage électrique, Résistance électrique |
| Ossature / panneaux | Acier inoxydable 316L |
| Moteur spécial | 60Hz, 440V, 230V,... Variateur de fréquence |
| Niveau de filtration (2nd) | F7, F8, F9,... |
| Résistance | Ailettes en cuivre, Inox 316L |
| Revêtement | Traitement à l'Hérésite et Blygold |
| Instrumentation | Capteur de pression différentiel Manomètre différentiel |
| Accessoires | Clapet manuel Servo-moteur Séparateur de gouttelettes |

() Veuillez confirmer vos besoins et vos solutions alternatives auprès du service ingénierie Paumier*

Solutions Froid et Génie Climatique