

## LES AVANTAGES DU CONVOYEUR A BANDE CB-22

Le diamètre inférieur à 22mm des rouleaux et sa courbe affinée permettent un passage facilité de produit d'un convoyeur à bande au suivant. Ainsi, **le passage sans perte assure une parfaite qualité de convoyage**. Les produits convoyés sont également moins susceptibles de rester coincés ou de perdre en vitesse d'avancement.



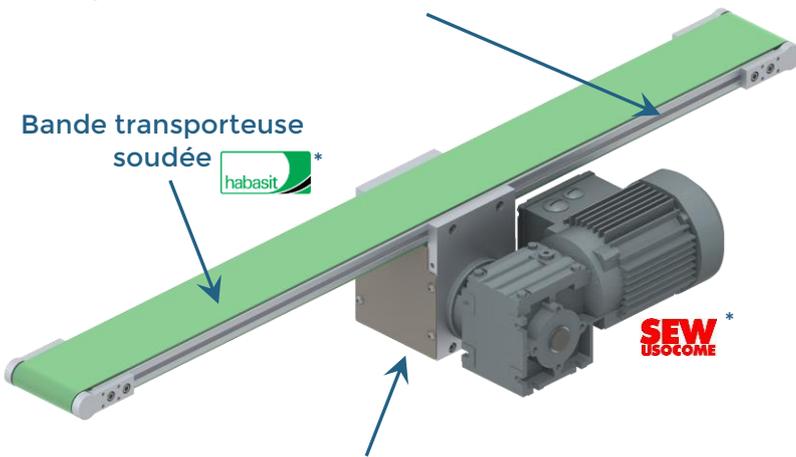
Grâce à sa motorisation centrale avec son système de tension de bande, le CB-22 garantit un entraxe constant et donc un convoyage de précision.

Le convoyeur à bande CB-22 est donc très intéressant pour un **convoyage de précision entre deux postes** grâce à sa courbe affinée.

## LES ELEMENTS DU CONVOYEUR A BANDE CB-22

Structure rigide en profilés aluminium anodisé épaisseur 20mm avec rainure de 5mm

Bande transporteuse soudée 



Entrainement central avec système de tension de bande

### Type de bande

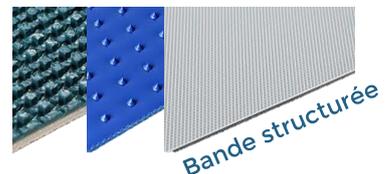
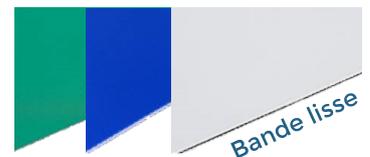
TPU ou PVC

Possibilité d'accumulation ou non

Lisse ou structurée

Couleurs : vert, bleu, blanc

D'autres types de bande sur demande



\* Marque habituelle, non garantie, en fonction des disponibilités et délais chez le fabricant.

## LES DOMAINES D'APPLICATION



AGROALIMENTAIRE



AUTOMOBILE



COSMETIQUE



EMBALLAGE



MECANIQUE



PHARMA / MEDICAL



03.87.96.60.60

contact@cms-automatisme.com

Les informations mentionnées dans ce document ne sont pas contractuelles et sont susceptibles d'être modifiées sans avis préalable.

Page 1/2

CMS Convoyeurs | Oct. 2023

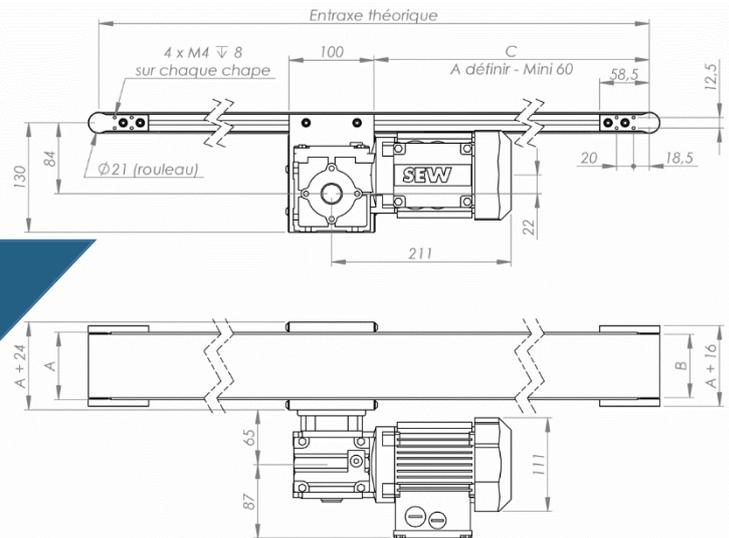
## LES ELEMENTS TECHNIQUES DU CONVOYEUR A BANDE CB-22

Vitesse de convoyage	Charge max. admissible
4 m/min	50 kg max.
8 m/min	50 kg max
10 m/min	50 kg max
15 m/min	50 kg max
Autres vitesses et charges sur demande	

Entrainement
Puissance moteur 0,09KW (par défaut)
Alimentation triphasée 230 V / 400 V
Entrainement central

### Dimensions (en mm)

Diamètre du rouleau	21
Largeur du châssis (A)	40-60-80
Largeur de la bande (B)	Largeur châssis - 5
Entraxe	400 à 2000



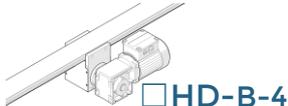
### + Entrainement central pour un convoyage dans les 2 sens

L'entraînement central vous permet d'**alterner les sens de transport**. La tension de la bande se fait ici dans le groupe de tambours. Ainsi, l'entraxe du convoyeur reste toujours identique.

## CHOISISSEZ L'ORIENTATION DU MOTOREDUCTEUR

Choisissez entre 4 possibilités standard. En option demandez la fiche de 30 choix d'orientations !

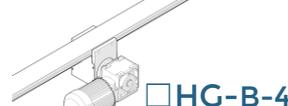
Horizontal droite



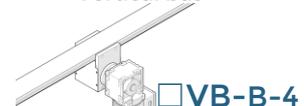
Vertical haut



Horizontal gauche



Vertical bas



## AJOUTEZ DES OPTIONS A VOTRE CONVOYEUR A BANDE CB-22

### + Des vitesses variables de 20 à 120% en ajoutant un variateur

Le variateur est IP-66 et peut donc être **intégré hors armoire électrique**. Il dispose d'un interrupteur, d'un sectionneur et d'un potentiomètre en façade. Le variateur est alimenté en monophasé.

